

ROLREEFSYSTEMEN SERIE "S"

- SERIE "S"



Comfortabel tochten maken of vissen : een rolreefsysteem van de serie "S" is een uiterst betrouwbaar bemanningslid. Alle gegoten onderdelen zijn gemaakt in onze fabrieken in Lorient (Frankrijk) met behulp van spuitgiettechnieken.

Dit fabricageproces geeft het composiet-materiaal eigenschappen die vergelijkbaar zijn met die van bepaalde metalen, terwijl het volledig ongevoelig is voor corrosie en dus zo goed als onderhoudsvrij.

De voorzeilreefsystemen van de serie "S" zijn uiterst eenvoudig te installeren en te verwijderen. De mast kan gewoon blijven staan en het voorstag hoeft niet aangepast te worden, dankzij een uniek (gepatenteerd) ontwerp dat het mogelijk maakt snel en gemakkelijk rechtstreeks op het gespannen voorstag te bevestigen.

Het PVC-binnenprofiel wordt op het voorstag geklikt en het aluminium profiel schuift eenvoudig over het PVC-binnenprofiel. Op deze manier wordt het risico van het scheuren van zeilen bij verbindingen sterk vermindert.

Het unieke ontwerp, in combinatie met de montage van PVC en aluminium profielen, garandeert dit systeem maximale prestaties en betrouwbaarheid op de meeste typen jachten, zonder de oorspronkelijke eigenschappen van het schip te beïnvloeden.

• 406 S : voor schepen van 4 tot 6 m

De 406 S heeft alle voordelen van een groot voorzeilreefsysteem :

Delrin® dubbele kogellagers in zowel de trommel als de valwartel. Alle onderdelen zijn gemaakt van polyarylamide.

• 608 S : voor schepen van 6 tot 8 m

De 608 S is voorzien van dubbele kogellagers - loopringen van afwisselend Delrin® en roestvaststaal - en stevenplaten met verstelbare breedte. Niet alleen is de vormgeving stijlvol, de trommelwangen kunnen over de volle 360° draaien ; doordat ze altijd de gunstigste hoek met de reefflijn maken, voorkomen de trommelwangen vastlopen en schavielen.

• 810 S : voor schepen van 8 tot 10 m

Net als de 608 S heeft de 810 S trommelwangen die over de volle 360° kunnen draaien, waardoor vastlopen en schavielen worden voorkomen.

De stevenplaten zijn geheel verstelbaar, zodat ze aangepast kunnen worden voor montage met of zonder spanschroef. De trommel nog soepeler draait.

Model	406 S		608 S		810 S
Artikelnr.	25722	25723	25724	25725	25374
Omschrijving	STEVENPLAAT BEVESTIGING	SPANSCHROEF BEVESTIGING	STEVENPLAAT BEVESTIGING	SPANSCHROEF BEVESTIGING	STEVENPLAAT BEVESTIGING SPANSCHROEF BEVESTIGING
Diameter voorstag	4 - 7 mm		4 - 7 mm		4 - 7 mm
Geleverd compleet voor voorstag tot : met stevenplaat	6,35 m		9,40 m		11,20 m

met spanschroef	6,45 m	9,55 m	11,20 m
Max. oppervalk voorzeil	12 m ²	25 m ²	35 m ²
Voolijkdiameter (luffrope + zeil)	6,5 mm	6,5 mm	6,5 mm
Capaciteit trommel	7 m, Ø 5 mm	13 m, Ø 6 mm	17,50 m, Ø 8 mm
Extra's Extra profielset, 1.50 m Bestaat uit : 1 aluminium profiel, 1 koppelstuk met schroeven.	26901	26901	26901
Set blokken en reeflijn	17069 (a)	17071 (b)	17071 (b)

Omschrijving	Versie	Foto	Artikelnr.
Als de hoek tussen de val en het profiel minder is dan 10°, wordt aangeraden toe te voegen : - voor toptuigage :	<ul style="list-style-type: none"> • een valgeleiderwiel, dat voorkomt dat de genuaval zich om het profiel wikkelt. 		25720
- voor masttop of 7/8 tuigage	<ul style="list-style-type: none"> • een RVS valgeleider, voor 406 		26140
	<ul style="list-style-type: none"> • voor 608 & 810 		25677

Opties :

[Montage instructies](#)

[Welk rolreefysteem voor uw boot ?](#)